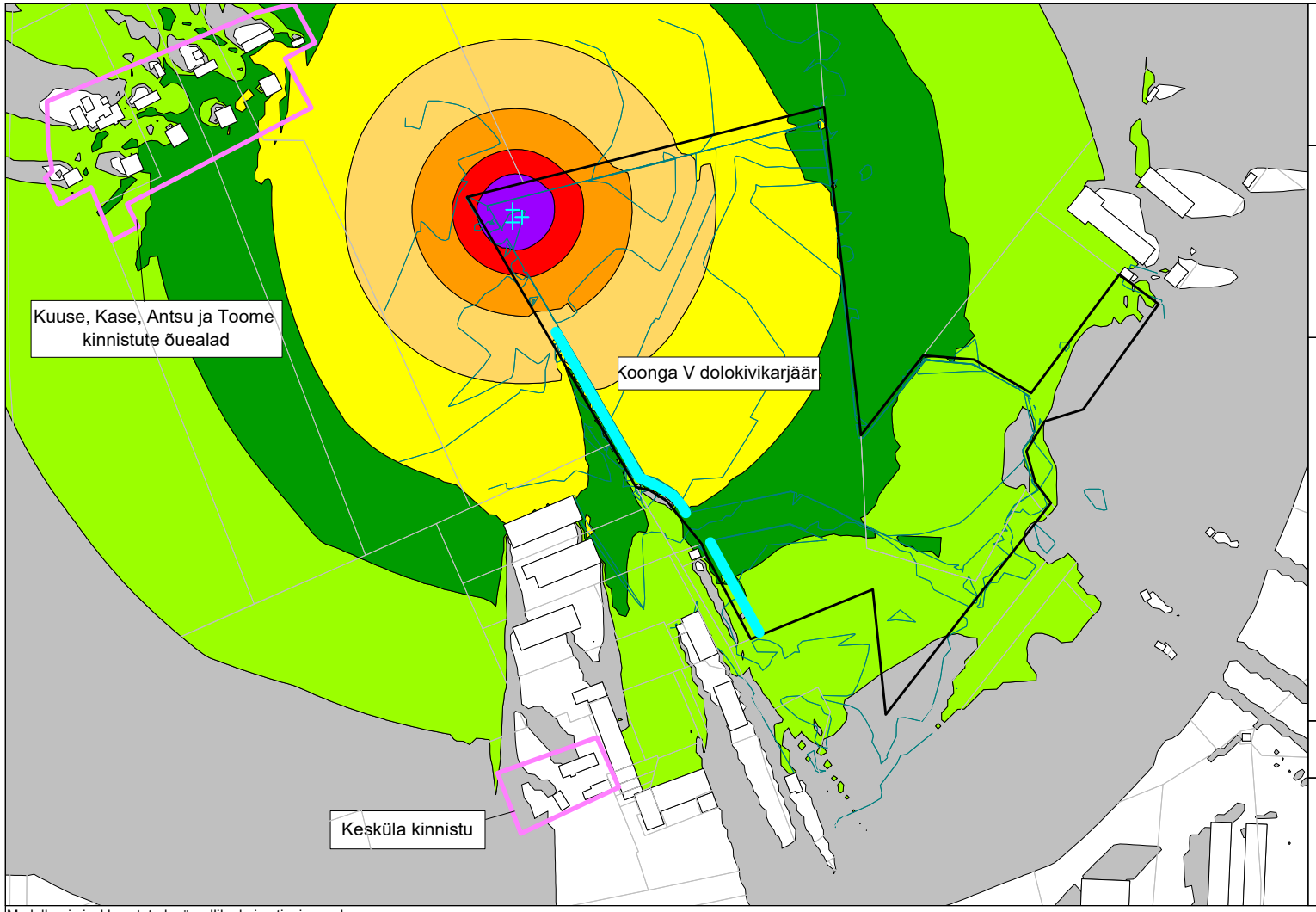


Koonga V dolokivikarjääri maavara kaevandamisloa taotlus

Müra hajumise mudel
Kaevandamine karjääri loodenurgas

Hinnatud müratase
Ld päeval (kl 7-19) db (A)

- 40....44 dB (A)
- 45...49 dB (A)
- 50...54 dB (A)
- 55...59 dB (A)
- 60...64 dB (A)
- 65...69 dB (A)
- 70...74 dB (A)
- >75 dB (A)

M 1:5000

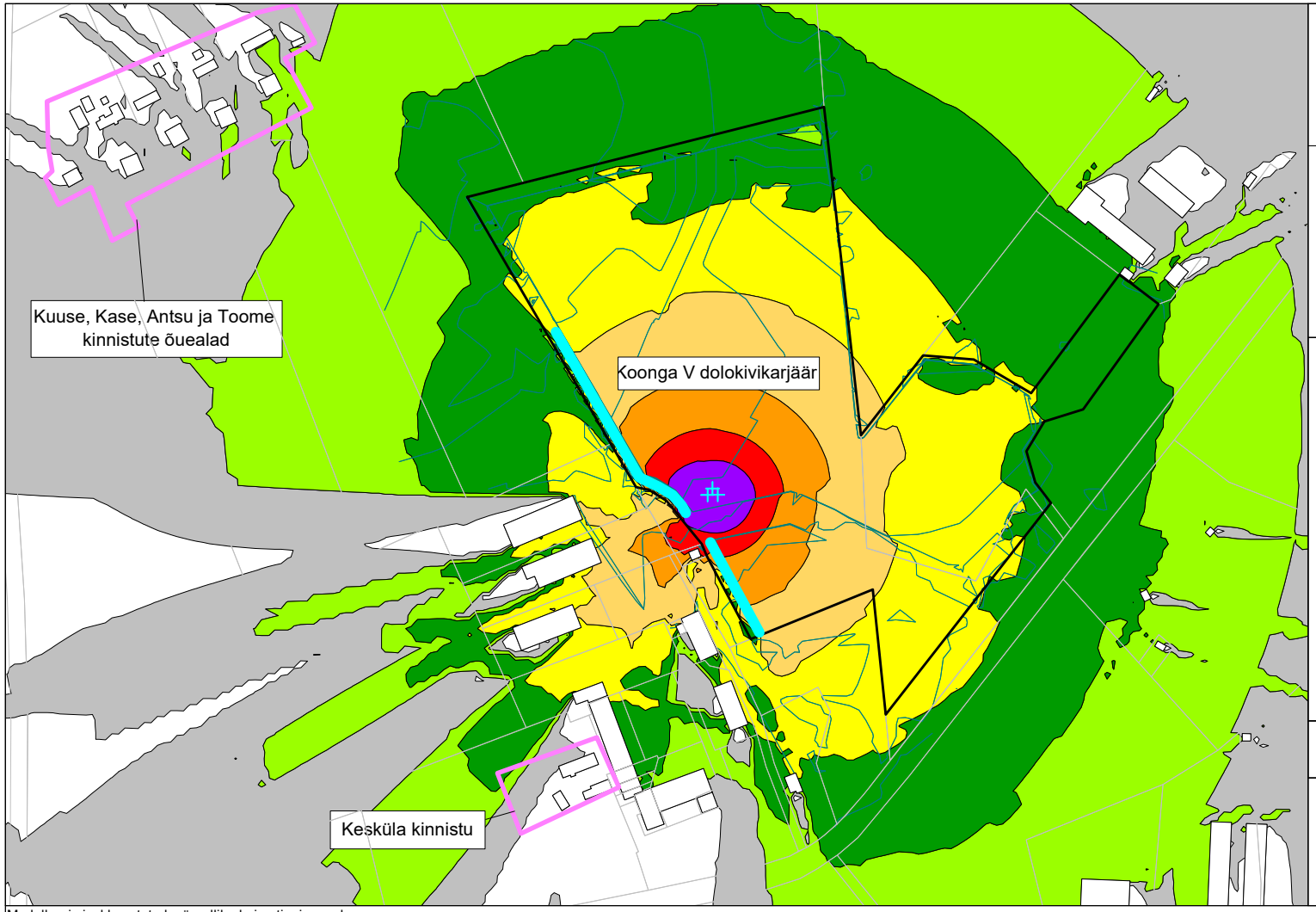
N

Kobras OÜ
Koostas: Peeter Lillak

20.11.2026

Modelleerimisel kasutatud müraallikad ning tingimused:
1. Koonga V dolokivikarjäär teenindusmaa on tähistatud musta joonega, müratundlikud (II kategooria) alad roosa joonega, müravalli asukoht helesinise joonega. Müravalli kõrgus on 4 m.
2. Müraallikad: ekskavaator - 104 dB, rataslaadur - 109 dB, purustus-sõelumissõlm - 114 dB. Müraallikad on tähistatud sinise ristiga.
3. Ekskavaatori ja rataslaaduri müra on arvestatud 2 m kõrgusel maapinnast, purustus-sõelumisõlmel 3,4 m maapinnast.
4. Maapinna helineeldumiskoefitsient karjääri piires on 0,5, mujal ümbruses 1,0.
5. Modelleerimisel on arvestatud maapinna reljeefiga ning mäeeraldise piires on katend eemaldatud.
6. Kõrghaljastuse (metsa) paiknemisega modelleerimisel arvestatud ei ole.
7. Kõik müraallikad töötavad päevasel ajal (7.00 - 19.00), seega on modelleeritud vaid päevase aja müra hajumist (Ld).
8. Müra hajumist on modelleeritud 2 m kõrgusel maapinnast ja 5 x 5 meetrise sammutihedusega, mis vastab keskkonnaministri 20.10.2016. a määruses nr 39 toodud nõuetele välisõhu müra kaardistamiseks.

Märkused:
1. Tööstusmüra modelleerimisel on kasutatud standardit ISO-9613.
2. Kaardi koostamisel on kasutatud Maa-ja Ruumiameti 2026. a alusandmeid.
3. Kasutatud tarkvara: DataKustik CadnaA 2023.



Koonga V dolokivikarjääri maavara kaevandamisloa taotlus

Müra hajumise mudel
Kaevandamine karjääri lääneosas

Hinnatud müratase
Ld päeval (kl 7-19) db (A)

- 40....44 dB (A)
- 45...49 dB (A)
- 50...54 dB (A)
- 55...59 dB (A)
- 60...64 dB (A)
- 65...69 dB (A)
- 70...74 dB (A)
- >75 dB (A)

M 1:5000

N

Kobras OÜ
Koostas: Peeter Lillak

20.11.2026

Modelleerimisel kasutatud müraallikad ning tingimused:
1. Koonga V dolokivikarjäär teenindusmaa on tähistatud musta joonega, müratundlikud (II kategooria) alad roosa joonega, müravalli asukoht helesinise joonega. Müravalli kõrgus on 4 m.
2. Müraallikad: ekskavaator - 104 dB, rataslaadur - 109 dB, purustus-sõelumissõlm - 114 dB. Müraallikad on tähistatud sinise ristiga.
3. Ekskavaatori ja rataslaaduri müra on arvestatud 2 m kõrgusel maapinnast, purustus-sõelumisõlmel 3,4 m maapinnast.
4. Maapinna helineeldumiskoefitsient karjääri piires on 0,5, mujal ümbruses 1,0.
5. Modelleerimisel on arvestatud maapinna reljeefiga ning mäeeraldise piires on katend eemaldatud.
6. Kõrghaljastuse (metsa) paiknemisega modelleerimisel arvestatud ei ole.
7. Kõik müraallikad töötavad päevasel ajal (7.00 - 19.00), seega on modelleeritud vaid päevase aja müra hajumist (Ld).
8. Müra hajumist on modelleeritud 2 m kõrgusel maapinnast ja 5 x 5 meetrise sammutihedusega, mis vastab keskkonnaministri 20.10.2016. a määruses nr 39 toodud nõuetele välisõhu müra kaardistamiseks.

Märkused:
1. Tööstusmüra modelleerimisel on kasutatud standardit ISO-9613.
2. Kaardi koostamisel on kasutatud Maa-ja Ruumiameti 2026. a alusandmeid.
3. Kasutatud tarkvara: DataKustik CadnaA 2023.